

DISCORSI COL SORDOMUTO

PER RISPETTARE la santità delle cose il sordomuto si fermava a tutti gli usci e alzava la mano quadra, carnea, per chiedere misericordia. La donna della spesa passava in furia e sembrava a lei, appena venuta da paesi senza treni, un'offesa ai campanelli d'ottone e alle porte cogli scalini e all'infierita potente quella giacchetta rinfranzellata dell'uomo che voleva esser povero in quell'angolo di quartiere di quasi ricchi. Dalla persiana appena scostata la signorina del pianerottolo scappava a riciccoli della fronte e spiava, con gli occhi infuocati dal chiaro della neve che stava dimostrandosi tra sasso e sasso. Il sordomuto si guardava intorno e guardava se stesso e faceva due passi come se volesse tornare indietro ma la porta più vicina lo fermava di bel nuovo e un signore vecchio, tornando a casa, lo scostava e il silenzio eterno non piace a chi sente la morte appressarsi in ciabatte ma senza ritardi.

Un gran cielo di domenica smerigliata si godeva della propria lucentezza come più lontano dalla superficie terrestre in quel momento di bilico fra il mattino e la sera. La casa cinabrese del viale stava raccolta in sé a godersi quel primo calore del palmo fasciato di paglia nei centri dei circoli rialzati rimettevano fuori un po' del verde vivo che la brina mangiava ogni notte col suo morso leggero di sale gelato.

Il sordomuto si fermò anche all'uscio della villa rossa e aspettò, secondo dopo secondo, quel che nella sua vita non aveva più. La sua solitudine spaventava il tipo normale, avvolto nel ricordo di tanto suo parlare, che magari ripigliava a mezza voce lo spunto d'una canzonetta per dimostrare a se stesso la possibilità di comunicare con tutti.

Il sordomuto insisteva, la bocca un po' seccata, il dito un po' nero, ritto a inseguire i passi, e l'altra mano per la maniglia della porta, verso il marciapiede fradicio e duro dove il passo dell'amico risuonava più cauto. La condanna del silenzio in quella mattinata di risveglio salubre e scricchiolante; gli occhi che beccavano tra la neve di carraia in carraia, tra le palme pagliose e umide dei cavalli la necessità di sorridere dopo tanta oppressione d'acqua, di vento e di sudicio — ogni particolare del mondo, ogni suono era contrario a quella mutezza vagabonda e pertinace.

Lo passeggiava da quelle parti in cerca di brillantezze tutte interne, di ricordi appropriati a ringiovanirli. Ho seguito il sordomuto, l'ho avuto vicino a me una volta, due volte, ma sono fuggito per lui d'ogni capacità di terrore.

A pensarci, a riempirsi della sua vita, a fissare il suo occhio che sembra cieco da quanto è scompagnato dalla parola, avrei sofferto più di tutti gli altri passanti che non hanno — si vede alla faccia — la mia sconosciuta delicatezza. Ho ceduto per lui, mi sono spogliato di me, ho retentito la repugnanza. Le parole interne che si legavano a forza come una catena di reminiscenze e d'insoddisfazione, le ho ringiovanite giù fino a sentirmi male. Ho rinunciato al mio passo perché non si sentisse abbandonato. Non ho voluto offenderlo con segni e gesti.

I due occhi degli altri due occhi hanno parlato. La sola lingua che non poteva offenderlo ho adoperato con lui che altre non ne sapeva. Mi disse il sordomuto guardandomi:

«Io chiedo e nessuno mi dà nulla. Perché non so lamentarmi e gridare non c'è uomo o donna che mi ascolti. Il mio corpo è completo, non voglio credere alla mia fama. Se capissero il mio strano ogni soldo sarebbe per me nulla. Ho la bocca per ingoiare soltanto e gli occhi non sentono i cattivi rifiuti.

Ed io risposi guardandolo: «Se tu fossi cieco ogni danno di ritorno dalla messa metterebbe qualcosa nella tua palma distesa. Ogni sguardo sbilanciato ti porterebbe per cercare il soldo battuto o il ventino falso che danno noia e non si possono rifilare agli illuminati. Perché le une e gli altri saprebbero che tu non li vedi e non c'è castigo più atroce dello sguardo puntato del povero.

Il sordomuto ascoltò come pupille aperte il mio discorso e appena ebbe finito le abbassò le mani e si voltò verso la mia mente la certezza che nulla poteva costringere quella sua sperduta disperazione. Ma s'avvicinò d'un passo e mi stese la mano grande, indurita dal freddo, per lasciare anche me e ritrovarsi più solo, più libero.

Stretta la mano mi frugai per cercare i miei soldi ma il sordomuto s'allontanò, affrettò i passi, sparì senza voltarsi alla cantonata vicina. Dalla mia contraria mi mossi anch'io e giunsi a casa coi piedi caldi ma senza voglia di nulla.

Perché avevo pensato a me, dinanzi a lui, e non avevo più dubbi su quello che fossi. Un poeta, dicerto, se poeta si chiama chi va spulciando l'universo a grande stento di risonanze e armonie. Ma chi più s'avvicina alla poesia più sente che resterà sempre distante da quel-

lo che la sublimità premente vorrebbe da noi; e più sa esprimersi a piacere degli altri più si persuade che ogni espressione è manchevole e mancata. Chi meglio dice tanto meno dice perché, chi segue, troppo curioso, quel che a momenti balena più si disamina e lascia. Quanto più si vive davvero, in profondità, e più ci si ferma al momento di aprirsi. Parole comuni per viste comuni: l'equazione è perfetta. Ma chi s'apparta e vede tutto con occhi nuovi è perduto. I segni inventati dagli altri non sono più neri per lui. Chiede che da bere e da mangiare ma tutto il suo spirito rimarrà un segreto per lui medesimo, che per raccontare a se stesso le meraviglie sarà muto anche da solo. Ciascuno di noi tenta; fa ceniti con segni pesi di lettere e annaspa come un abbacinato in cerca d'ombra nella piazza infinita. E la sua voce è come voce silenziosa nel sogno: né lui né i vicini l'avvertono. Ogni novità è ineffabile e incommunicabile.

Ciascuno di questi uomini — fra i quali sono io — è muto come il muto degli altri. La poesia è un gesto di braccia, un volger d'occhi senza speranza, un incomprensibile linguaggio che ricerca più, come la mano del povero dopo che le spalle s'allontanano rifiutando. Ognuno di noi è sordo per volontà e quel che non si potrebbe ripetere; ed è muto perché non sa dire quel che fu piena ricchezza ed ora è balbettio gemente, vergognoso della sua impotenza.

Come te, io poeta, fui sordomuto e come te vo' di porta in porta e guardo negli occhi e nessuno mi ascolta. Da una mattina all'altra, quando c'è il sole e la neve si scioglie, traverso anch'io le strade nuove, dove uno può immaginare che il silenzio sia legge per tutti, e mi consolo col dimenticare, e adoro le finestre chiuse da ferri e tendine, ed offro, ad ogni sguardo che incroci, la mia costretta grandezza di taciturno.

GIOVANNI PAPINI



UN GRUPPO DI DONNE VOLONTARIE NEL «BATTAGLIONE EGIZIANI DI LIBERAZIONE» SI ADDESSA NEL DESERTO ALLA GUERRIGLIA CONTRO LE TRUFFE BRITANNICHE

HANNO FATTO TROPPE VITTIME I SISTEMI VIGENTI NELLE MINIERE BELGHE

Senza addestramento e protezione i minatori italiani nel Belgio

E' tempo che le autorità di Bruxelles si decidano a concedere alle nostre maestranze, cui tanto deve l'economia del Paese, quelle garanzie e quell'assistenza dovute a chi lavora

Bruxelles, dicembre 11. Il 4 aprile di quest'anno la nostra Ambasciata a Bruxelles denunciava per la terza volta alla Federazione delle Associazioni Carbonifere belghe questa situazione: i minatori italiani che via via confluiscono in Belgio vengono fatti scendere in miniera anche dodici ore dopo il loro arrivo, quindi senza aver seguito alcun corso anche sommario, senza un pur minimo periodo di apprendistato, senza la minima idea di che cosa sia una galleria, un fiore, una parete, una impalcatura, eccetera. Ciò, si badi, non avviene in uno o due «charbonnages». Avviene dappertutto, in tutte le miniere, in tutti i «charbonnages». E, come si vede, questa situazione è molto grave. Ma basterebbe che ci fosse un semplice dato di fatto: dal gennaio 1951 al momento in cui scrivevo questa corrispondenza, venti italiani sono morti in miniera per cause in gran parte dovute all'inesperienza dei nostri connazionali che vengono fatti scendere sotto terra del tutto impreparati.

Nell'accordo italo-belga per l'emigrazione di minatori un certo articolo sette prescrive che gli emigranti devono seguire un corso di apprendistato dopo il quale saranno espressamente avviati al lavoro in miniera. Ma questo in genere non avviene, come abbiamo visto. La nostra Ambasciata interviene, scrive e riceve, e le cose rimangono come sono.

Ma andiamo avanti. Ci sono minatori che dopo qualche settimana di lavoro debbono chiedere il rimpatrio perché non si sentono in grado di sostenere lo sforzo fisico che il mestiere richiede. Sono ragazzi che in Italia erano contadini, ortolani, muratori, anche barbiere, e vengono in Belgio attirati da chissà che, forse dalla speranza di facili guadagni, forse dal miraggio che l'estero rappresenti sempre per gli italiani che pure, nei secoli, hanno tanto viaggiato. Ci viene poi il sospetto che le visite mediche da sostenere in Italia prima della partenza non siano del tutto attente, il che è un gran male davvero per quei giovanotti che dopo quindici giorni si trovano nella triste e umiliante condizione di dover chiedere il rimpatrio perché non ce la fanno. Al tutto si aggiunge la denuncia insistente di un qualsiasi apprendistato il quale, inoltre, avrebbe anche una funzione selettiva.

Domande di rimpatrio

Nel corso dell'anno, però, qualche centinaio di italiani hanno chiesto il rimpatrio anche per questi motivi: mancanza di assistenza; indifferenza padronale davanti ai reclami e alle giuste rivendicazioni dei nostri connazionali; abitazioni inadeguate e talora procurate malamente di ogni sorta. L'eccessivo rimpatrio di questi italiani ha fatto dire a qualche dirigente di miniera quel che purtroppo, in giro, si dice con facilità e gratuità: che gli italiani non hanno voglia di lavorare e Mussolini, dunque, ci voleva proprio. In vero sarà bene che io renda qui testimonianza — caso mai ce ne fosse bisogno — che i nostri minatori lavorano bene, lavorano sodo, lavorano anche per lavorare, e nei baracche di Belgio, attualmente, ci sono settanta famiglie di minatori nostri, una scarsa metà delle quali alloggia — bene o male — in case vere e proprie. Quattromila famiglie italiane, dunque, restano esposte a tutti i disagi (che sono molti, come si è visto) della vita nelle baracche. E' ovvio, quindi, che tutte quelle famiglie che venissero in Belgio d'ora in poi con i loro contingenti, andrebbero tutte ad abitare in questi capannoni che sui documenti di parte belga, per un documento graziosamente chiamati complessi prefabbricati.

Comprendiamo bene, dunque, le difficoltà in mezzo alle quali i Belgi devono destreggiarsi. Ma il problema, in vista dell'arrivo di altre decine di migliaia di minatori, va comunque risolto o con case prefabbricate che siano veramente tali (che sono cose, vogliamo dire), o portando alle baracche le necessarie modifiche e dotandole degli impianti indispensabili, o infine stanziando maggiori fondi per le costruzioni in muratura badando, nello stesso tempo, a accelerare i lavori. (Che le cose, da quanto abbiamo creduto di capire, vanno abbastanza di questo passo).

Spiacevoli verità

L'assistenza sanitaria, poi, è scarsa, talvolta inavvertita, con pillole alla militare, ce lo hanno detto un po' tutti. E non si fa niente per dotare gli accompagnamenti di qualche impianto sportivo, un campo per il gioco del calcio, una palestra, qualcosa di simile. Mi hanno fatto vedere un gioco di bocce e il dirigente che mi accompagnava aveva tutta l'aria di mostrarmi chissà che, pretendeva di sbalordirmi, quei fannulloni zelanti. Siamo a questo punto, e bene lo si sa, E' bene lo sappiamo i nostri connazionali che abbandonano il bel cascinale nativo, le libere campagne, per andarsi a imprigionare laggiù, fra tutti quel rumore, fra tante incomprensioni, dove — direbbe il vecchio Panzini — si beve la fredda birra.

In quanto ai salari, ai guadagni, ecco qua: molti lavorano a cottimo e il salario, allora, dipende dalle braccia, dalla capacità, dal grado di addestramento. (Perché il lavoro in miniera è come la vita: bisogna sapere dosare, che dopo un giorno ne viene un altro).

I reparti alleati lasciano il Polinesia

Rovigo, 21. Oggi i reparti inglesi ed americani, che da oltre un mese hanno validamente coadiuvato i generi italiani nell'opera di salvataggio, hanno lasciato il Polinesia.

Hanno presenziato alla cerimonia di sottoscrizione on. Brusasca, in rappresentanza del Governo, il Generale di divisione Aliberti, il Prefetto dott. Mondio ed altre autorità. Prestavano servizio di onore carabinieri in alta uniforme ed erano presenti altresì dame della Croce Rossa, rappresentanze di enti ed associazioni. All'ingresso dell'autorità in piazza, le bandiere della divisione «Poligore» ha suonato gli inni americano, inglese e italiano e quindi l'on. Brusasca, accompagnato dal ten. col. Brousson O.B.R. comandante il reparto inglese del «Royal Engineers» e dal mag. Robert K. Appling, comandante il reparto ingeneri americani, ha passato in rivista i reparti.

I discorsi dei comandanti inglesi ed americano e dell'on. Brusasca, che ha ringraziato gli ufficiali e i militari inglesi ed americani per l'opera di solidarietà svolta, hanno concluso la semplice e significativa cerimonia.



Quando l'atteso Natale busa alle porte non vi è più tempo di far giungere un dono a celebrazione della festività. Pensate in precedenza a chi merita il Vostro ricordo e rammentate che l'omaggio di una bottiglia di Cordial Campari è antica tradizione ed espressione di buon gusto.



DI GIORNO E DI NOTTE

sempre pronto a tutte le ore il latte intero condensato zuccherato BERNALatte intero, pronto, zuccherato, per il caffè, per il tè, per la pasticceria, per il gelato, per le omelette.

BERNALatte intero

270 Tutte le etichette "LATTE BERNALatte intero" sono valide per la raccolta delle Etichette Cirio così potrete compilare rapidamente il numero delle Etichette che vi dà diritto al premio.

Un gatto protagonista in un film americano

Le virtù di «Rabarbaro» micio d'eccezione

Hollywood, dicembre. Gli americani sono un popolo che crede fermamente alla costruzione come a un totem, come alla leva capace di far conquistare qualunque successo. Si tratta di cultura universalistica, di cosmologia o semplicemente di prodotti di bellezza, la loro fede nella sciezza, ufficiale o spicciola, è la stessa. E analogamente, anche nell'ammestramento, o meglio nella educazione degli animali, la loro fede è inconcussa. Ma talvolta il necessario rivoluzionario tutti i metodi tradizionali per arrivare a creare, per esempio un gatto ammaestrato. E in questo campo, come in tanti altri, la via è stata indicata da Hollywood.

Una notissima attrice di animali ha recentemente firmato a Hollywood un contratto per costruire trentaquattro gatti e parecchi cani che compariranno in un film in cui lo stesso Ray Milland non avrà che una parte molto secondaria rispetto a quella del micio da cui tutti attendono il successo della pellicola.

Juanita Inn, la ventiseienne educatrice di «Rabarbaro», ossia Rabarbaro, il gatto attore, ha cinque anni, il cui marito Frank in una fattoria di allevamento, dove ha preparato, per il circo e per lo schermo, bestie di ogni genere, dal serpente a sonagli al coyote. Tuttavia è questa la prima volta che si appresta a maneggiare una massa così notevole di felini, da dirigere tutti assieme trasformandoli negli attori principali del film.

Ma Juanita ha avuto finora un enorme successo nell'ammestramento dei gatti e si sa che perfino i suoi due figli una bimba di tre anni e un bambino di due, cercano di imitarla nella istruzione dei gatti preferiti.

«Il gatto bene ammaestrato», sostiene Juanita — non si spaventa affatto anche in ambienti che non gli sono familiari; è gentile con gli estranei e mangia con discrezione. I felini possono essere istruiti a fare esercizi, proprio come i cani per quanto non in misura così ampia e per quanto naturalmente il vocabolario che essi intendono sia assai più ristretto.

«I gatti, come i cani possono avere delle affezioni, ma il loro temperamento è più chiuso di quello dei cani e di loro non si può fidare nella stessa misura. Sono una fonte costante di divertimento per gli ammaestratori e offrono ad essi una grande quantità di gesti inaspettati ai quali stiamo sempre attenti per cercare di sviluppare l'attitudine a far ripetere quelli cui ogni singola bestia sia maggiormente adatta.

«Ho imparato una cosa nell'addestrare i gatti — aggiunge Juanita — ed è che per riuscire ad ammaestrare un animale bisogna innanzi tutto amarlo».

I gatti vanno nutriti ogni giorno con latte di capra, riso, bollito, pesce e carne. La dieta va variata ogni giorno. Ci sono gatti che esigono diete speciali, fatte soltanto di carne cotta e cruda, ma i gatti migliori, quelli di cui ci si può maggiormente fidare, mangiano di tutto e in qualunque momento. Questi sono i gatti veramente educati. Devono potere avere acqua fresca ogni giorno e occasionalmente vanno alimentati con formaggio molle e uova: questa dieta fa diventare il pelo liscio e lucido, cosa naturalmente importantissima per un gatto attore cinematografico.

Ma il gatto attore non è soltanto una creatura vezzeggiata, che vive in un ambiente di lusso. Esso è assoggettato a una vera e propria disciplina. E come mai vi si può sottoporre un gatto, creatura notoriamente ribelle? E' appunto questo, il punto che Juanita Inn, Juanita dimostra come i suoi trentaquattro micci sappiano attendere pazientemente il loro turno mentre Rhubarb si pavoneggia davanti alla macchina da presa. Rhubarb non è però un gatto comune. Fu trovato dopo ricerche di molti mesi nella Valle di San Ferdinando in California. E' una bestiola arancione, appartenente alla signora Agnes Murray di Sherman Oaks. Nel film Rhubarb raffigura un gatto miliardario, proprietario di una squadra di baseball fasciata in eredità dal padrone.

Ora il deputato si fa sentire



Quando parlava lui, alla Camera, dormivano tutti. La sua voce era troppo debole. Ora, invece, con qualche chiodo di Resoldor, pronuncia i suoi discorsi con voce tonante e risoluta. Ora si fa sentire Resoldor: per la voce, per la gola, profuma l'aria.

RUM, BRANDY GENUINI, LIQUORI

BAKER TRIESTE

CASSETTE Natalizie

OGNI CASSETTA UN PREMIO GARANTITO ED UNO A SORTE

Per serietà commerciale!!!

LA DITTA

RADIO SPONZA

VIA IMBRIANI 14

continua la tradizionale vendita senza nessun regalo perché il miglior regalo è la qualità e la garanzia delle marche mondiali rappresentate:

TELEFUNKEN - MINERVA - SIEMENS a prezzi di listino

GIORNALALE SPORT

LA DAVIS GROSSA INCOGNITA

Gli americani consumano sei dozzine di palle al dì

Vittoria per tre a due: ma di chi?

Sydney, 21. Gli esperti trovano esatto l'incanto della finalissima di Davis, che avrà inizio a Sydney il 26 dicembre. Opinione generale è che il risultato finale sarà di tre a due. Ma nessuno osa dire che sarà dalla parte dei tre. Tanto più che non si può fare una stima della probabilità tecnica, non avendo ancora le due squadre designato i rispettivi singolari. Da parte americana, sembra probabile la designazione di Vic Seixas e Ted Schroeder. Se Seixas, sembra la probabilità di Dick Savitt, seguito da un altro americano, che i colori americani dovrebbero essere difesi da Schroeder e Tony Trabert.

In campo australiano, Frank Sedgman e Ken McGregor disputano certamente il doppio. Ma non si sa ancora chi sarà il secondo uomo del singolare (Seixas è una sicurezza). McGregor è invece favorito. Ma Mervyn Rose presenta una decisa candidatura. Nelle semifinali della Nuova Galles del sud il mancino del Victoria sconfisse Schroeder. Poi, però, perse in finale con Seixas. Una questione complicata insomma. Le due squadre si stanno allenando intensamente. Gli americani consumano sei dozzine di palle al giorno, ma il segreto è vigilato al massimo. Frank Seixas e Jack Kramer da parte americana. Harry Hopman per gli australiani ci danno da fare da mane a sera. Non lasciano nulla al caso. Qualcuno dice di sapere già come saranno composte le squadre. Ma se Seixas tirasse fuori Trabert in singolare? Se Hopman preferisse Rose a McGregor? No, non conviene proprio fare pronostici.

Gli studenti inglesi a Selva Oxford vincitore anche dello slalom

Selva di Val Gardena, 21. La gara di slalom tra i rappresentanti delle università di Oxford e Cambridge, svoltasi oggi a Selva di Val Gardena, sulla pista di Anterselva, su un percorso di 400 metri (dislivello m. 300) con trenta porte, in due prove, ha visto al primo posto il capitano della squadra di Oxford, Douglas Mackintosh, che ha segnato il tempo minimo con 48" 2 dec. Tuttavia, nel risultato di formazione, Cambridge si è classificata al primo posto in questa competizione. Al gara non ha partecipato il capitano della squadra di Cambridge, Parnell, della squadra di Oxford, infelicitato in una caduta dopo il passaggio del traguardo. Inoltre, John Fox, della stessa squadra, è risultato squalificato. Nella combinata tra le due gare risulta anche per quest'anno vincitrice la squadra di Cambridge, che ha totalizzato secondo il punteggio della F.I.S. punti 39,20, lasciando Oxford con punti 54,02, vale a dire con uno svantaggio di punti 14,82.

Perona operato

Roma, 21. L'olimpionico di ciclismo Renato Perona è stato operato ieri di calcoli renali dal prof. Giuseppe La Cava, presidente della F.I.S. L'intervento è felicemente riuscito, per cui Perona si avvia alla guarigione.

Trieste nel numero natalizio della rivista "Derby"

Perino più lussuosa della pur lussuosa rivista "Derby", è uscito il numero natalizio della rivista "Derby", esso contiene nella 160 pagine in carta patinata, oltre all'attualità sportiva, sportiva e mondana, riccamente illustrata, una serie di tavole dedicate alle festività del Natale nella sua espressione mistica e tradizionale. In particolare riproducono numerose incisioni ispirate al Natale e tratte da un vecchio album. Una pagina della pubblicazione è dedicata a Trieste, in particolare alla personale inaugurata dallo scultore Franco Asso e la foto della rivista, che testimonia la rinomata del raro della motivazione "Asia" e della promozione degli scherzatori al Circolo Marittimo Mercantile.

Assemblea regionale della Fidal.

Il Comitato regionale giuliano della FIDAL comunica: «In ottemperanza al disposto dell'art. 12 par. 1 dello statuto federale, domenica 23 dicembre 1951, alle ore 9, in prima convocazione e alle ore 9,30 in seconda convocazione, avrà luogo l'assemblea regionale delle società giuliane. Detta assemblea si svolgerà presso la sede del comitato stesso, via del Teatro 2.

Ecco il punteggiato della combinata:

1) Douglas Mackintosh (Ingh.) 48" 2 dec. 2) Stuart Parkinson (Ingh.) 49" 0 dec. 3) William Broadhead (Ingh.) 49" 2 dec. 4) Robert Hope (Canada) 49" 4 dec. 5) Guy De Brisis (Francia) 49" 6 dec. 6) Rem Drury (USA-Oxford) 49" 8 dec. 7) Ben Watson (Ingh.) 49" 10 dec. 8) Adrian Calbury (Ingh.) 49" 12 dec. 9) Guy De Brisis (Francia) 49" 14 dec. 10) Julian Chouinard (Canada-Oxford) 49" 16 dec. 11) Rem Drury (USA-Oxford) 49" 18 dec. 12) Rem Drury (USA-Oxford) 49" 20 dec.

Ricercato dalla F.I.G.C. un corruttore Biglietti da diecimila tagliati a metà

Milano, 21. Pare che la Lega della F.I.G.C. abbia le sue gatte da pelare per quanto riguarda il campionato di serie C. Il direttore della Lega, Ziletti, ha fatto sapere che, già si è detto nei giorni scorsi, interessano la partita Casertana-Foggia, un altro è avvenuto in questi giorni e riguarderebbe la partita Reggina-Catanzaro.

Riassumiamo i fatti come risultano alla Lega e che sono attualmente oggetto di inchiesta. Il giocatore Ziletti del Catanzaro, veniva avvertito, prima della partita colla «Reggina», da un individuo il quale gli offriva una certa somma di denaro per convincere altri suoi compagni di squadra a lasciar vincere la «Reggina». Lo Ziletti, per timore di essere punito, si era premuroso di avvertire i dirigenti della sua società: questi ultimi allora pregarono il dottor Cognigni, consigliere nazionale della F.I.G.C. per la Calabria, di prestarsi al gioco e di recarsi all'appuntamento insieme allo Ziletti, figurando magistra da «dirigente» interessato. Così il giorno dopo Cognigni poté assistere di persona alla consegna di diecimila lire tagliate a metà da parte del corruttore nelle mani del giocatore del «Catanzaro». I fogli erano tagliati a metà perché l'altra metà avrebbe dovuto essere consegnata a vittoria della «Reggina» acquistata. Il dott. Cognigni tacque e seguì lo sviluppo degli eventi, sempre d'accordo con Ziletti, fino al giorno della partita, avvenne che ad un certo punto il «Catanzaro» frusse di un «gol» e battere la punizione fu invitato proprio lo Ziletti, che tra lo stupore di certe persone, riuscì a piazzare il pallone nella rete della «Reggina». Grazie a questo gol il «Catanzaro» vinse la seconda metà del dodici biglietti da diecimila scomparve.

Chi era il misterioso individuo? Non sarà facile alla Lega attraverso il dott. Cognigni e al giocatore Ziletti riconoscere se la parte della direzione della «Reggina» nel qual caso la società potrebbe essere assunta per il campionato in corso.

Antonio Berani delegato della Federazione Atletica Pesante

Berani, commissario della F.I.A.P. delegato regionale della Calabria, Giampaolo della F.I. è noto soprattutto come

Il Pesaro contro la Ginnastica per la serie A cestistica

La fortuna che da tante settimane sta accanendosi ai danni dei cestisti della Ginnastica Triestina, non ha voluto risparmiarsi i suoi strali neppure nell'ultima tornata, allorché il bianco-celeste, scesi a Bologna contro i colossi della Virtus privi di due colonne, quelli Fabiani e Furlani, hanno dovuto, sia pure di strettissima misura, abbassare bandiera, dopo aver entusiasmato il pubblico per il gioco di altissima levatura da essi praticato. Ma già si presenta al bianco-celestino un altro difficile avversario: la Vittoria di Pesaro, che ha infilato in questi ultimi tempi una serie di cinque successi consecutivi e non è detto che la sua marcia trionfale verso la vittoria della graduatoria debba fermarsi a Trieste. D'altra parte la vittoria è necessaria al fine di evitare la possibilità di essere eliminati da un successo pieno possono sperare di abbandonare ad altri il faticoso cammino verso posizioni meno compromettenti. Battaglia grossa quindi alle viste e una volta di più senza preconcetti. Veniamo informati che in precedenza la Ginnastica-Pesaro sarà giocata, alle ore 17, una gara per il titolo di precampionato femminile.

Prima Canara e l'argentino Antonio Rocca si esibiranno al 14 gennaio al Madison Square Garden in un incontro di pugilato, che sarà seguito da un combattimento di pugilato tra due alluvionati italiani.

Valore preolimpionico della Settimana austriaca

Bad Gastein (Austria), 21. La prima settimana internazionale austriaca di sport invernali, che si terrà dal 17 al 21 gennaio a Bad Gastein e Kitzbühel, sarà la prova più importante prima del Gioco di Oslo. Così ha dichiarato un portavoce della federazione austriaca, aggiungendo che si tratta dell'unica competizione internazionale approvata dalla F.I.S. alla recente riunione di Aix-les-Bains. Si sono iscritti alle gare: Italia, Francia, Germania, Jugoslavia, Svizzera, Stati Uniti, Australia, Nuova Zelanda e Austria.

Atletico-River Plate 5-2

Bilbao, 21. Nell'incontro calcistico svoltosi ieri, il River Plate ha sconfitto l'Atletico di Bilbao per 5 a 2. Il primo tempo si era chiuso col punteggio 3 a 2.

Perona operato

Roma, 21. L'olimpionico di ciclismo Renato Perona è stato operato ieri di calcoli renali dal prof. Giuseppe La Cava, presidente della F.I.S. L'intervento è felicemente riuscito, per cui Perona si avvia alla guarigione.

Trieste nel numero natalizio della rivista "Derby"

Perino più lussuosa della pur lussuosa rivista "Derby", è uscito il numero natalizio della rivista "Derby", esso contiene nella 160 pagine in carta patinata, oltre all'attualità sportiva, sportiva e mondana, riccamente illustrata, una serie di tavole dedicate alle festività del Natale nella sua espressione mistica e tradizionale. In particolare riproducono numerose incisioni ispirate al Natale e tratte da un vecchio album. Una pagina della pubblicazione è dedicata a Trieste, in particolare alla personale inaugurata dallo scultore Franco Asso e la foto della rivista, che testimonia la rinomata del raro della motivazione "Asia" e della promozione degli scherzatori al Circolo Marittimo Mercantile.

I programmi natalizi all'ippodromo

Gli specialisti del miglio

I prossimi convegni trotteristici all'ippodromo di Montebello avranno luogo domani domenica e mercoledì, seconda festa di Natale, sempre con inizio alle 13,30. Complessivamente saranno offerte al pubblico numerose prove di elevato contenuto tecnico, alle quali presenzieranno tutti i migliori trotteristi del momento. Nel convegno di domani le seguenti: 1) Div. Trasporti e Zona Duno punteggiato; 2) Zona Muggia; 3) Zona Port. Zona Trieste; 4) Zona Port. Zona Trieste; 5) Zona Port. Zona Trieste; 6) Zona Port. Zona Trieste; 7) Zona Port. Zona Trieste; 8) Zona Port. Zona Trieste; 9) Zona Port. Zona Trieste; 10) Zona Port. Zona Trieste; 11) Zona Port. Zona Trieste; 12) Zona Port. Zona Trieste; 13) Zona Port. Zona Trieste; 14) Zona Port. Zona Trieste; 15) Zona Port. Zona Trieste; 16) Zona Port. Zona Trieste; 17) Zona Port. Zona Trieste; 18) Zona Port. Zona Trieste; 19) Zona Port. Zona Trieste; 20) Zona Port. Zona Trieste; 21) Zona Port. Zona Trieste; 22) Zona Port. Zona Trieste; 23) Zona Port. Zona Trieste; 24) Zona Port. Zona Trieste; 25) Zona Port. Zona Trieste; 26) Zona Port. Zona Trieste; 27) Zona Port. Zona Trieste; 28) Zona Port. Zona Trieste; 29) Zona Port. Zona Trieste; 30) Zona Port. Zona Trieste; 31) Zona Port. Zona Trieste; 32) Zona Port. Zona Trieste; 33) Zona Port. Zona Trieste; 34) Zona Port. Zona Trieste; 35) Zona Port. Zona Trieste; 36) Zona Port. Zona Trieste; 37) Zona Port. Zona Trieste; 38) Zona Port. Zona Trieste; 39) Zona Port. Zona Trieste; 40) Zona Port. Zona Trieste; 41) Zona Port. Zona Trieste; 42) Zona Port. Zona Trieste; 43) Zona Port. Zona Trieste; 44) Zona Port. Zona Trieste; 45) Zona Port. Zona Trieste; 46) Zona Port. Zona Trieste; 47) Zona Port. Zona Trieste; 48) Zona Port. Zona Trieste; 49) Zona Port. Zona Trieste; 50) Zona Port. Zona Trieste; 51) Zona Port. Zona Trieste; 52) Zona Port. Zona Trieste; 53) Zona Port. Zona Trieste; 54) Zona Port. Zona Trieste; 55) Zona Port. Zona Trieste; 56) Zona Port. Zona Trieste; 57) Zona Port. Zona Trieste; 58) Zona Port. Zona Trieste; 59) Zona Port. Zona Trieste; 60) Zona Port. Zona Trieste; 61) Zona Port. Zona Trieste; 62) Zona Port. Zona Trieste; 63) Zona Port. Zona Trieste; 64) Zona Port. Zona Trieste; 65) Zona Port. Zona Trieste; 66) Zona Port. Zona Trieste; 67) Zona Port. Zona Trieste; 68) Zona Port. Zona Trieste; 69) Zona Port. Zona Trieste; 70) Zona Port. Zona Trieste; 71) Zona Port. Zona Trieste; 72) Zona Port. Zona Trieste; 73) Zona Port. Zona Trieste; 74) Zona Port. Zona Trieste; 75) Zona Port. Zona Trieste; 76) Zona Port. Zona Trieste; 77) Zona Port. Zona Trieste; 78) Zona Port. Zona Trieste; 79) Zona Port. Zona Trieste; 80) Zona Port. Zona Trieste; 81) Zona Port. Zona Trieste; 82) Zona Port. Zona Trieste; 83) Zona Port. Zona Trieste; 84) Zona Port. Zona Trieste; 85) Zona Port. Zona Trieste; 86) Zona Port. Zona Trieste; 87) Zona Port. Zona Trieste; 88) Zona Port. Zona Trieste; 89) Zona Port. Zona Trieste; 90) Zona Port. Zona Trieste; 91) Zona Port. Zona Trieste; 92) Zona Port. Zona Trieste; 93) Zona Port. Zona Trieste; 94) Zona Port. Zona Trieste; 95) Zona Port. Zona Trieste; 96) Zona Port. Zona Trieste; 97) Zona Port. Zona Trieste; 98) Zona Port. Zona Trieste; 99) Zona Port. Zona Trieste; 100) Zona Port. Zona Trieste; 101) Zona Port. Zona Trieste; 102) Zona Port. Zona Trieste; 103) Zona Port. Zona Trieste; 104) Zona Port. Zona Trieste; 105) Zona Port. Zona Trieste; 106) Zona Port. Zona Trieste; 107) Zona Port. Zona Trieste; 108) Zona Port. Zona Trieste; 109) Zona Port. Zona Trieste; 110) Zona Port. Zona Trieste; 111) Zona Port. Zona Trieste; 112) Zona Port. Zona Trieste; 113) Zona Port. Zona Trieste; 114) Zona Port. Zona Trieste; 115) Zona Port. Zona Trieste; 116) Zona Port. Zona Trieste; 117) Zona Port. Zona Trieste; 118) Zona Port. Zona Trieste; 119) Zona Port. Zona Trieste; 120) Zona Port. Zona Trieste; 121) Zona Port. Zona Trieste; 122) Zona Port. Zona Trieste; 123) Zona Port. Zona Trieste; 124) Zona Port. Zona Trieste; 125) Zona Port. Zona Trieste; 126) Zona Port. Zona Trieste; 127) Zona Port. Zona Trieste; 128) Zona Port. Zona Trieste; 129) Zona Port. Zona Trieste; 130) Zona Port. Zona Trieste; 131) Zona Port. Zona Trieste; 132) Zona Port. Zona Trieste; 133) Zona Port. Zona Trieste; 134) Zona Port. Zona Trieste; 135) Zona Port. Zona Trieste; 136) Zona Port. Zona Trieste; 137) Zona Port. Zona Trieste; 138) Zona Port. Zona Trieste; 139) Zona Port. Zona Trieste; 140) Zona Port. Zona Trieste; 141) Zona Port. Zona Trieste; 142) Zona Port. Zona Trieste; 143) Zona Port. Zona Trieste; 144) Zona Port. Zona Trieste; 145) Zona Port. Zona Trieste; 146) Zona Port. Zona Trieste; 147) Zona Port. Zona Trieste; 148) Zona Port. Zona Trieste; 149) Zona Port. Zona Trieste; 150) Zona Port. Zona Trieste; 151) Zona Port. Zona Trieste; 152) Zona Port. Zona Trieste; 153) Zona Port. Zona Trieste; 154) Zona Port. Zona Trieste; 155) Zona Port. Zona Trieste; 156) Zona Port. Zona Trieste; 157) Zona Port. Zona Trieste; 158) Zona Port. Zona Trieste; 159) Zona Port. Zona Trieste; 160) Zona Port. Zona Trieste; 161) Zona Port. Zona Trieste; 162) Zona Port. Zona Trieste; 163) Zona Port. Zona Trieste; 164) Zona Port. Zona Trieste; 165) Zona Port. Zona Trieste; 166) Zona Port. Zona Trieste; 167) Zona Port. Zona Trieste; 168) Zona Port. Zona Trieste; 169) Zona Port. Zona Trieste; 170) Zona Port. Zona Trieste; 171) Zona Port. Zona Trieste; 172) Zona Port. Zona Trieste; 173) Zona Port. Zona Trieste; 174) Zona Port. Zona Trieste; 175) Zona Port. Zona Trieste; 176) Zona Port. Zona Trieste; 177) Zona Port. Zona Trieste; 178) Zona Port. Zona Trieste; 179) Zona Port. Zona Trieste; 180) Zona Port. Zona Trieste; 181) Zona Port. Zona Trieste; 182) Zona Port. Zona Trieste; 183) Zona Port. Zona Trieste; 184) Zona Port. Zona Trieste; 185) Zona Port. Zona Trieste; 186) Zona Port. Zona Trieste; 187) Zona Port. Zona Trieste; 188) Zona Port. Zona Trieste; 189) Zona Port. Zona Trieste; 190) Zona Port. Zona Trieste; 191) Zona Port. Zona Trieste; 192) Zona Port. Zona Trieste; 193) Zona Port. Zona Trieste; 194) Zona Port. Zona Trieste; 195) Zona Port. Zona Trieste; 196) Zona Port. Zona Trieste; 197) Zona Port. Zona Trieste; 198) Zona Port. Zona Trieste; 199) Zona Port. Zona Trieste; 200) Zona Port. Zona Trieste; 201) Zona Port. Zona Trieste; 202) Zona Port. Zona Trieste; 203) Zona Port. Zona Trieste; 204) Zona Port. Zona Trieste; 205) Zona Port. Zona Trieste; 206) Zona Port. Zona Trieste; 207) Zona Port. Zona Trieste; 208) Zona Port. Zona Trieste; 209) Zona Port. Zona Trieste; 210) Zona Port. Zona Trieste; 211) Zona Port. Zona Trieste; 212) Zona Port. Zona Trieste; 213) Zona Port. Zona Trieste; 214) Zona Port. Zona Trieste; 215) Zona Port. Zona Trieste; 216) Zona Port. Zona Trieste; 217) Zona Port. Zona Trieste; 218) Zona Port. Zona Trieste; 219) Zona Port. Zona Trieste; 220) Zona Port. Zona Trieste; 221) Zona Port. Zona Trieste; 222) Zona Port. Zona Trieste; 223) Zona Port. Zona Trieste; 224) Zona Port. Zona Trieste; 225) Zona Port. Zona Trieste; 226) Zona Port. Zona Trieste; 227) Zona Port. Zona Trieste; 228) Zona Port. Zona Trieste; 229) Zona Port. Zona Trieste; 230) Zona Port. Zona Trieste; 231) Zona Port. Zona Trieste; 232) Zona Port. Zona Trieste; 233) Zona Port. Zona Trieste; 234) Zona Port. Zona Trieste; 235) Zona Port. Zona Trieste; 236) Zona Port. Zona Trieste; 237) Zona Port. Zona Trieste; 238) Zona Port. Zona Trieste; 239) Zona Port. Zona Trieste; 240) Zona Port. Zona Trieste; 241) Zona Port. Zona Trieste; 242) Zona Port. Zona Trieste; 243) Zona Port. Zona Trieste; 244) Zona Port. Zona Trieste; 245) Zona Port. Zona Trieste; 246) Zona Port. Zona Trieste; 247) Zona Port. Zona Trieste; 248) Zona Port. Zona Trieste; 249) Zona Port. Zona Trieste; 250) Zona Port. Zona Trieste; 251) Zona Port. Zona Trieste; 252) Zona Port. Zona Trieste; 253) Zona Port. Zona Trieste; 254) Zona Port. Zona Trieste; 255) Zona Port. Zona Trieste; 256) Zona Port. Zona Trieste; 257) Zona Port. Zona Trieste; 258) Zona Port. Zona Trieste; 259) Zona Port. Zona Trieste; 260) Zona Port. Zona Trieste; 261) Zona Port. Zona Trieste; 262) Zona Port. Zona Trieste; 263) Zona Port. Zona Trieste; 264) Zona Port. Zona Trieste; 265) Zona Port. Zona Trieste; 266) Zona Port. Zona Trieste; 267) Zona Port. Zona Trieste; 268) Zona Port. Zona Trieste; 269) Zona Port. Zona Trieste; 270) Zona Port. Zona Trieste; 271) Zona Port. Zona Trieste; 272) Zona Port. Zona Trieste; 273) Zona Port. Zona Trieste; 274) Zona Port. Zona Trieste; 275) Zona Port. Zona Trieste; 276) Zona Port. Zona Trieste; 277) Zona Port. Zona Trieste; 278) Zona Port. Zona Trieste; 279) Zona Port. Zona Trieste; 280) Zona Port. Zona Trieste; 281) Zona Port. Zona Trieste; 282) Zona Port. Zona Trieste; 283) Zona Port. Zona Trieste; 284) Zona Port. Zona Trieste; 285) Zona Port. Zona Trieste; 286) Zona Port. Zona Trieste; 287) Zona Port. Zona Trieste; 288) Zona Port. Zona Trieste; 289) Zona Port. Zona Trieste; 290) Zona Port. Zona Trieste; 291) Zona Port. Zona Trieste; 292) Zona Port. Zona Trieste; 293) Zona Port. Zona Trieste; 294) Zona Port. Zona Trieste; 295) Zona Port. Zona Trieste; 296) Zona Port. Zona Trieste; 297) Zona Port. Zona Trieste; 298) Zona Port. Zona Trieste; 299) Zona Port. Zona Trieste; 300) Zona Port. Zona Trieste; 301) Zona Port. Zona Trieste; 302) Zona Port. Zona Trieste; 303) Zona Port. Zona Trieste; 304) Zona Port. Zona Trieste; 305) Zona Port. Zona Trieste; 306) Zona Port. Zona Trieste; 307) Zona Port. Zona Trieste; 308) Zona Port. Zona Trieste; 309) Zona Port. Zona Trieste; 310) Zona Port. Zona Trieste; 311) Zona Port. Zona Trieste; 312) Zona Port. Zona Trieste; 313) Zona Port. Zona Trieste; 314) Zona Port. Zona Trieste; 315) Zona Port. Zona Trieste; 316) Zona Port. Zona Trieste; 317) Zona Port. Zona Trieste; 318) Zona Port. Zona Trieste; 319) Zona Port. Zona Trieste; 320) Zona Port. Zona Trieste; 321) Zona Port. Zona Trieste; 322) Zona Port. Zona Trieste; 323) Zona Port. Zona Trieste; 324) Zona Port. Zona Trieste; 325) Zona Port. Zona Trieste; 326) Zona Port. Zona Trieste; 327) Zona Port. Zona Trieste; 328) Zona Port. Zona Trieste; 329) Zona Port. Zona Trieste; 330) Zona Port. Zona Trieste; 331) Zona Port. Zona Trieste; 332) Zona Port. Zona Trieste; 333) Zona Port. Zona Trieste; 334) Zona Port. Zona Trieste; 335) Zona Port. Zona Trieste; 336) Zona Port. Zona Trieste; 337) Zona Port. Zona Trieste; 338) Zona Port. Zona Trieste; 339) Zona Port. Zona Trieste; 340) Zona Port. Zona Trieste; 341) Zona Port. Zona Trieste; 342) Zona Port. Zona Trieste; 343) Zona Port. Zona Trieste; 344) Zona Port. Zona Trieste; 345) Zona Port. Zona Trieste; 346) Zona Port. Zona Trieste; 347) Zona Port. Zona Trieste; 348) Zona Port. Zona Trieste; 349) Zona Port. Zona Trieste; 350) Zona Port. Zona Trieste; 351) Zona Port. Zona Trieste; 352) Zona Port. Zona Trieste; 353) Zona Port. Zona Trieste; 354) Zona Port. Zona Trieste; 355) Zona Port. Zona Trieste; 356) Zona Port. Zona Trieste; 357) Zona Port. Zona Trieste; 358) Zona Port. Zona Trieste; 359) Zona Port. Zona Trieste; 360) Zona Port. Zona Trieste; 361) Zona Port. Zona Trieste; 362) Zona Port. Zona Trieste; 363) Zona Port. Zona Trieste; 364) Zona Port. Zona Trieste; 365) Zona Port. Zona Trieste; 366) Zona Port. Zona Trieste; 367) Zona Port. Zona Trieste; 368) Zona Port. Zona Trieste; 369) Zona Port. Zona Trieste; 370) Zona Port. Zona Trieste; 371) Zona Port. Zona Trieste; 372) Zona Port. Zona Trieste; 373) Zona Port. Zona Trieste; 374) Zona Port. Zona Trieste; 375) Zona Port. Zona Trieste; 376) Zona Port. Zona Trieste; 377) Zona Port. Zona Trieste; 378) Zona Port. Zona Trieste; 379) Zona Port. Zona Trieste; 380) Zona Port. Zona Trieste; 381) Zona Port. Zona Trieste; 382) Zona Port. Zona Trieste; 383) Zona Port. Zona Trieste; 384) Zona Port. Zona Trieste; 385) Zona Port. Zona Trieste; 386) Zona Port. Zona Trieste; 387) Zona Port. Zona Trieste; 388) Zona Port. Zona Trieste; 389) Zona Port. Zona Trieste; 390) Zona Port. Zona Trieste; 391) Zona Port. Zona Trieste; 392) Zona Port. Zona Trieste; 393) Zona Port. Zona Trieste; 394) Zona Port. Zona Trieste; 395) Zona Port. Zona Trieste; 396) Zona Port. Zona Trieste; 397) Zona Port. Zona Trieste; 398) Zona Port. Zona Trieste; 399) Zona Port. Zona Trieste; 400) Zona Port. Zona Trieste; 401) Zona Port. Zona Trieste; 402) Zona Port. Zona Trieste; 403) Zona Port. Zona Trieste; 404) Zona Port. Zona Trieste; 405) Zona Port. Zona Trieste; 406) Zona Port. Zona Trieste; 407) Zona Port. Zona Trieste; 408) Zona Port. Zona Trieste; 409) Zona Port. Zona Trieste; 410) Zona Port. Zona Trieste; 411) Zona Port. Zona Trieste; 412) Zona Port. Zona Trieste; 413) Zona Port. Zona Trieste; 414) Zona Port. Zona Trieste; 415) Zona Port. Zona Trieste; 416) Zona Port. Zona Trieste; 417) Zona Port. Zona Trieste; 418) Zona Port. Zona Trieste; 419) Zona Port. Zona Trieste; 420) Zona Port. Zona Trieste; 421) Zona Port. Zona Trieste; 422) Zona Port. Zona Trieste; 423) Zona Port. Zona Trieste; 424) Zona Port. Zona Trieste; 425) Zona Port. Zona Trieste; 426) Zona Port. Zona Trieste; 427) Zona Port. Zona Trieste; 428) Zona Port. Zona Trieste; 429) Zona Port. Zona Trieste; 430) Zona Port. Zona Trieste; 431) Zona Port. Zona Trieste; 432) Zona Port. Zona Trieste; 433) Zona Port. Zona Trieste; 434) Zona Port. Zona Trieste; 435) Zona Port. Zona Trieste; 436) Zona Port. Zona Trieste; 437) Zona Port. Zona Trieste; 438) Zona Port. Zona Trieste; 439) Zona Port. Zona Trieste; 440) Zona Port. Zona Trieste; 441) Zona Port. Zona Trieste; 442) Zona Port. Zona Trieste; 443) Zona Port. Zona Trieste; 444) Zona Port. Zona Trieste; 445) Zona Port. Zona Trieste; 446) Zona Port. Zona Trieste; 447) Zona Port. Zona Trieste; 448) Zona Port. Zona Trieste; 449) Zona Port. Zona Trieste; 450) Zona Port. Zona Trieste; 451) Zona Port. Zona Trieste; 452) Zona Port. Zona Trieste; 453) Zona Port. Zona Trieste; 454) Zona Port. Zona Trieste; 455) Zona Port. Zona Trieste; 456) Zona Port. Zona Trieste; 457) Zona Port. Zona Trieste; 458) Zona Port. Zona Trieste; 459) Zona Port. Zona Trieste; 460) Zona Port. Zona Trieste; 461) Zona Port. Zona Trieste; 462) Zona Port. Zona Trieste; 463) Zona Port. Zona Trieste; 464) Zona Port. Zona Trieste; 465) Zona Port. Zona Trieste; 466) Zona Port. Zona Trieste; 467) Zona Port. Zona Trieste; 468) Zona Port. Zona Trieste; 469) Zona Port. Zona Trieste; 470) Zona Port. Zona Trieste; 471) Zona Port. Zona Trieste; 472) Zona Port. Zona Trieste; 473) Zona Port. Zona Trieste; 474) Zona Port. Zona Trieste; 475) Zona Port. Zona Trieste; 476) Zona Port. Zona Trieste; 477) Zona Port. Zona Trieste; 478) Zona Port. Zona Trieste; 479) Zona Port. Zona Trieste; 480) Zona Port. Zona Trieste; 481) Zona Port. Zona Trieste; 482) Zona Port. Zona Trieste; 483) Zona Port. Zona Trieste; 484) Zona Port. Zona Trieste; 485) Zona Port. Zona Trieste; 486) Zona Port. Zona Trieste; 487) Zona Port. Zona Trieste; 488) Zona Port. Zona Trieste; 489) Zona Port. Zona Trieste; 490) Zona Port. Zona Trieste; 491) Zona Port. Zona Trieste; 492) Zona Port. Zona Trieste; 493) Zona Port. Zona Trieste; 494) Zona Port. Zona Trieste; 495) Zona Port. Zona Trieste; 496) Zona Port. Zona Trieste; 497) Zona Port. Zona Trieste; 498) Zona Port. Zona Trieste; 499) Zona Port. Zona Trieste; 500) Zona Port. Zona Trieste; 501) Zona Port. Zona Trieste; 502) Zona Port. Zona Trieste; 503) Zona Port. Zona Trieste; 504) Zona Port. Zona Trieste; 505) Zona Port. Zona Trieste; 506) Zona Port. Zona Trieste; 507) Zona Port. Zona Trieste; 508) Zona Port. Zona Trieste; 509) Zona Port. Zona Trieste; 510) Zona Port. Zona Trieste; 511) Zona Port. Zona Trieste; 512) Zona Port. Zona Trieste; 513) Zona Port. Zona Trieste; 514) Zona Port. Zona Trieste; 515) Zona Port. Zona Trieste; 516) Zona Port. Zona Trieste; 517) Zona Port. Zona Trieste; 518) Zona Port. Zona Trieste; 519) Zona Port. Zona Trieste; 520) Zona Port. Zona Trieste; 521) Zona Port. Zona Trieste; 522) Zona Port. Zona Trieste; 523) Zona Port. Zona Trieste; 524) Zona Port. Zona Trieste; 525) Zona Port. Zona Trieste; 526) Zona Port. Zona Trieste; 527) Zona Port. Zona Trieste; 528) Zona Port. Zona Trieste; 529) Zona Port. Zona Trieste; 530) Zona Port. Zona Trieste; 531) Zona Port. Zona Trieste; 532) Zona Port. Zona Trieste; 533) Zona Port. Zona Trieste; 534) Zona Port. Zona Trieste; 535) Zona Port. Zona Trieste; 536) Zona Port. Zona Trieste; 537) Zona Port. Zona Trieste; 538) Zona Port. Zona Trieste; 539) Zona Port. Zona Trieste; 540) Zona Port. Zona Trieste; 541) Zona Port. Zona Trieste; 542) Zona Port. Zona Trieste; 543) Zona Port. Zona Trieste; 544) Zona Port. Zona Trieste; 545) Zona Port. Zona Trieste; 546) Zona Port. Zona Trieste; 547) Zona Port. Zona Trieste; 548) Zona Port. Zona Trieste; 549) Zona Port. Zona Trieste; 550) Zona Port. Zona Trieste; 551) Zona Port. Zona Trieste; 552) Zona Port. Zona Trieste; 553) Zona Port. Zona Trieste; 554) Zona Port. Zona Trieste; 555) Zona Port. Zona Trieste; 556) Zona Port. Zona Trieste; 557) Zona Port. Zona Trieste; 558) Zona Port. Zona Trieste; 559) Zona Port. Zona Trieste; 560) Zona Port. Zona Trieste; 561) Zona Port. Zona Trieste; 562) Zona Port. Zona Trieste; 563) Zona Port. Zona Trieste; 564) Zona Port. Zona Trieste; 565) Zona Port. Zona Trieste; 566) Zona Port. Zona Trieste; 567) Zona Port. Zona Trieste; 568) Zona Port. Zona Trieste; 569) Zona Port. Zona Trieste; 570) Zona Port. Zona Trieste; 571) Zona Port. Zona Trieste; 572) Zona Port. Zona Trieste; 573) Zona Port. Zona Trieste; 574) Zona Port. Zona Trieste; 575) Zona Port. Zona Trieste; 576) Zona Port. Zona Trieste; 577) Zona Port. Zona Trieste; 578) Zona Port. Zona Trieste; 579) Zona Port. Zona Trieste; 580) Zona Port. Zona Trieste; 581) Zona Port. Zona Trieste; 582) Zona Port. Zona Trieste; 583) Zona Port. Zona Trieste; 584) Zona Port. Zona Trieste; 585) Zona Port. Zona Trieste; 586) Zona Port. Zona Trieste; 587) Zona Port. Zona Trieste; 588) Zona Port. Zona Trieste; 589) Zona Port. Zona Trieste; 590) Zona Port. Zona Trieste; 591) Zona Port. Zona Trieste; 592) Zona Port. Zona Trieste; 593) Zona Port. Zona Trieste; 594) Zona Port. Zona Trieste; 595) Zona Port. Zona Trieste; 596) Zona Port. Zona Trieste; 597) Zona Port. Zona Trieste; 598) Zona Port. Zona Trieste; 599) Zona Port. Zona Trieste; 600) Zona Port. Zona Trieste; 601) Zona Port. Zona Trieste; 602) Zona Port. Zona Trieste; 603) Zona Port. Zona Trieste; 604) Zona Port. Zona Trieste; 605) Zona Port. Zona Trieste; 606) Zona Port. Zona Trieste; 607) Zona Port. Zona Trieste; 608) Zona Port. Zona Trieste; 609) Zona Port. Zona Trieste; 610) Zona Port. Zona Trieste; 611) Zona Port. Zona Trieste; 612) Zona Port. Zona Trieste; 613) Zona Port. Zona Trieste; 614) Zona Port. Zona Trieste; 615) Zona Port. Zona Trieste; 616) Zona Port. Zona Trieste; 617) Zona Port. Zona Trieste; 618) Zona Port. Zona Trieste; 619) Zona Port. Zona Trieste; 620) Zona Port. Zona Trieste; 621) Zona Port. Zona Trieste; 622) Zona Port. Zona Trieste; 623) Zona Port. Zona Trieste; 624) Zona Port. Zona Trieste; 625) Zona Port. Zona Trieste; 626) Zona Port. Zona Trieste; 627) Zona Port. Zona Trieste; 628) Zona Port. Zona Trieste; 629) Zona Port. Zona Trieste; 630) Zona Port. Zona Trieste; 631) Zona Port. Zona Trieste; 632) Zona Port. Zona Trieste; 633) Zona Port. Zona Trieste; 634) Zona Port. Zona Trieste; 635) Zona Port. Zona Trieste; 636) Zona Port. Zona Trieste; 637) Zona Port. Zona Trieste; 638) Zona Port. Zona Trieste; 639) Zona Port. Zona Trieste; 640) Zona Port. Zona Trieste; 641) Zona Port. Zona Trieste; 642) Zona Port. Zona Trieste; 643) Zona Port. Zona Trieste; 644) Zona Port. Zona Trieste; 645) Zona Port. Zona Trieste; 646) Zona Port. Zona Trieste; 647) Zona Port. Zona Trieste; 648) Zona Port. Zona Trieste; 649) Zona Port. Zona Trieste; 650) Zona Port. Zona Trieste; 651) Zona Port. Zona Trieste; 652) Zona Port. Zona Trieste; 653) Zona Port. Zona Trieste; 654) Zona Port. Zona Trieste; 655) Zona Port. Zona Trieste; 656) Zona Port. Zona Trieste; 657) Zona Port. Zona Trieste; 658) Zona Port. Zona Trieste; 659) Zona Port. Zona Trieste; 660) Zona Port. Zona Trieste; 661) Zona Port. Zona Trieste; 662) Zona Port. Zona Trieste; 663) Zona Port. Zona Trieste; 664) Zona Port. Zona Trieste; 665) Zona Port. Zona Trieste; 666) Zona Port. Zona Trieste; 667) Zona Port. Zona Trieste; 668) Zona Port. Zona Trieste; 669) Zona Port. Zona Trieste; 670) Zona Port. Zona Trieste; 671) Zona Port. Zona Trieste; 672) Zona Port. Zona Trieste; 673) Zona Port. Zona Trieste; 674) Zona Port. Zona Trieste; 675) Zona Port. Zona Trieste; 676) Zona Port. Zona Trieste; 677) Zona Port. Zona Trieste; 678) Zona Port. Zona Trieste; 679) Zona Port. Zona Trieste; 680) Zona Port. Zona Trieste; 681) Zona Port. Zona Trieste; 682) Zona Port. Zona Trieste; 683) Zona Port. Zona Trieste; 684) Zona Port. Zona Trieste; 685) Zona Port. Zona Trieste; 686) Zona Port. Zona Trieste; 687) Zona Port. Zona Trieste; 688) Zona Port. Zona Trieste; 689) Zona Port. Zona Trieste; 690) Zona Port. Zona Trieste; 691) Zona Port. Zona Trieste; 692) Zona Port. Zona Trieste; 693) Zona Port. Zona Trieste; 694) Zona Port. Zona Trieste; 695) Zona Port. Zona Trieste; 696) Zona Port. Zona Trieste; 697) Zona Port. Zona Trieste; 698) Zona Port. Zona Trieste; 699) Zona Port. Zona Trieste; 700) Zona Port. Zona Trieste; 701) Zona Port. Zona Trieste; 702) Zona Port. Zona Trieste; 703) Zona Port. Zona Trieste; 704) Zona Port. Zona Trieste; 705) Zona Port. Zona Trieste; 706) Zona Port. Zona Trieste; 707) Zona Port. Zona Trieste; 708) Zona Port. Zona Trieste; 709) Zona Port. Zona Trieste; 710) Zona Port. Zona Trieste; 711) Zona Port. Zona Trieste; 712) Zona Port. Zona Trieste; 713) Zona Port. Zona Trieste; 714) Zona Port. Zona Trieste; 715) Zona Port. Zona Trieste; 716) Zona Port. Zona Trieste; 717) Zona Port. Zona Trieste; 718) Zona Port. Zona Trieste; 719) Zona Port. Zona Trieste; 720) Zona Port. Zona Trieste; 721) Zona Port. Zona Trieste; 722) Zona Port. Zona Trieste; 723) Zona Port. Zona Trieste; 724) Zona Port. Zona Trieste; 725) Zona Port. Zona Trieste; 726) Zona Port. Zona Trieste; 727) Zona Port. Zona Trieste; 728) Zona Port. Zona Trieste; 729) Zona Port. Zona Trieste; 730) Zona Port. Zona Trieste; 731) Zona Port. Zona Trieste; 732) Zona Port. Zona Trieste; 733) Zona Port. Zona Trieste; 734) Zona Port. Zona Trieste; 735) Zona Port. Zona Trieste; 736) Zona Port. Zona Trieste; 737) Zona Port. Zona Trieste; 738) Zona Port. Zona Trieste; 739) Zona Port. Zona Trieste; 740) Zona Port. Zona Trieste; 741) Zona Port. Zona Trieste; 742) Zona Port. Zona Trieste; 743) Zona Port. Zona Trieste; 744) Zona Port. Zona Trieste; 745) Zona Port. Zona Trieste; 746) Zona Port. Zona Trieste; 747) Zona Port. Zona Trieste; 748) Zona Port. Zona Trieste; 749) Zona Port. Zona Trieste; 750) Zona Port. Zona Trieste; 751) Zona Port. Zona Trieste; 752) Zona Port. Zona Trieste; 753) Zona Port. Zona Trieste; 754) Zona Port. Zona Trieste; 755) Zona Port. Zona Trieste; 756) Zona Port. Zona Trieste; 757) Zona Port. Zona Trieste; 758) Zona Port. Zona Trieste; 759) Zona Port. Zona Trieste; 760) Zona Port. Zona Trieste; 761) Zona Port. Zona Trieste; 762) Zona Port. Zona Trieste; 763) Zona Port. Zona Trieste; 764) Zona Port. Zona Trieste; 765) Zona Port. Zona Trieste; 766) Zona Port. Zona Trieste; 767) Zona Port. Zona Trieste; 768) Zona Port. Zona Trieste; 769) Zona Port. Zona Trieste; 770) Zona Port. Zona Trieste; 771) Zona Port. Zona Trieste; 772) Zona Port. Zona Trieste; 773) Zona Port. Zona Trieste; 774) Zona Port. Zona Trieste; 775) Zona Port. Zona Trieste; 776) Zona Port. Zona Trieste; 777) Zona Port. Zona Trieste; 778) Zona Port. Zona Trieste; 779) Zona Port. Zona Trieste; 780) Zona Port. Zona Trieste; 781) Zona Port. Zona Trieste; 782) Zona Port. Zona Trieste; 783) Zona Port. Zona Trieste; 784) Zona Port. Zona Trieste; 785) Zona Port. Zona Trieste; 786) Zona Port. Zona Trieste; 787) Zona Port. Zona Trieste; 788) Zona Port. Zona Trieste;